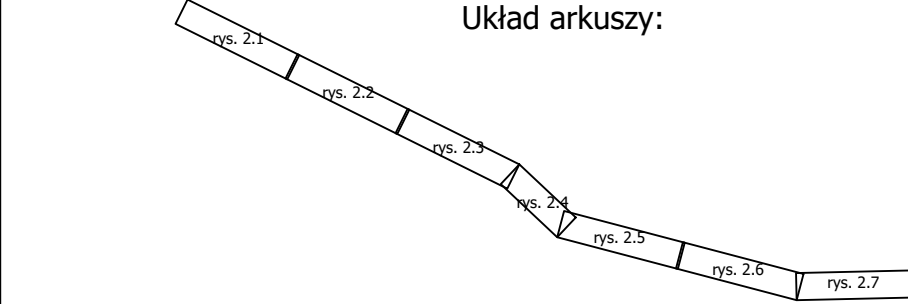


Legenda:

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni - remont
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni (bez w-wy wyrównawczej i siatki) - remont
- Nawierzchnia bitumiczna zjazdów - budowa
- Regulacja nawierzchni istn. skrzyżowań i zjazdów bitumicznych - remont
- Regulacja nawierzchni istn. zjazdów z kostki - remont
- Wymiana w-wy ścieralnej istn. skrzyżowań i zjazdów bitumicznych - remont
- Umocnienie poboczy z kruszywa - remont
- Nawierzchnia betonowa zatok autobusowych - remont
- Nawierzchnia peronów przystankowych i miejsc pod wiaty z kostki - remont

- Płytki integracyjna ostrzegawcza
- Krawężnik betonowy 12x25cm
- Opornik betonowy 12x25cm
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Istn. krawężnik do regulacji
- Istn. obrzeże do regulacji
- Istn. ściek przykrawężnikowy do regulacji
- Granica działki, na której usytuowana jest inwestycja
- Numer działki, na której usytuowana jest inwestycja

**UWAGA:**  
1. Remont (regulację/wymianę w-wy ścieralnej) istn. skrzyżowań i zjazdów bitumicznych/z kostki należy wykonać na podanej długości od krawędzi jezdni z zachowaniem istniejących szerokości i łuków.  
2. Należy odtworzyć geometrię (wymiary) zatok autobusowych z peronami przystankowymi.



Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz		
	Odnowa nawierzchni DW 252 na odc. Pławinek - Radojewice od km 4+560 do km 8+680, dt. 4,120km		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	Skala: 1:500	Rys. nr: 2.6
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Data:	Podpis:
Opracowujący	mgr inż. Marek Wasilewski	04.2026	